

Caratteristiche Tecniche:

Temperatura d'impiego: -20°C ÷ +100°C

Valore fisso di isteresi: ~ 5°C

Precisione di intervento: ± 3.5°C

Peso: 0,35 Kg

Corpo: in ottone esagonale CH34 con guarnizione DIN integrata

Dissipatore di calore: Ø39 in alluminio anodizzato

Caratteristiche Elettriche:

- Tecnologia SOFT-START

- Comando diretto al motore elettrico limitando la coppia di spunto e l'eccessiva energia in fase di avviamento

- Tipo di contatto: Normalmente Aperto, NA

- Tensione di alimentazione esecuzioni standard: 12-24 VDC

- Massimo carico ammesso sui contatti: 25A - 24VDC / 12A - 12VDC

- Protezione elettrica secondo norme DIN 40050, IP67

Cablaggio standard:

Alimentazione: cavo bipolare da 0.75m

Segnale: cavo bipolare da 0.25m con connettore WPC-280 femmina

Collegamenti elettrici:

a) lato ventola con connettore WPC-280 femmina

b) lato alimentazione (+ marrone / - blu)

Garanzia: vedi pagina dedicata

Parti di ricambio: vedi pagina dedicata

Disponibile:

- Connessioni elettriche speciali

- CU-TR per mercato russo

Technical Features:

Working temperature: -20°C ÷ +100°C

Fixed hysteresis value: ~ 5°C

Switching accuracy: ± 3.5°C

Weight: 0,35 Kg

Body: in brass hexagonal, KEY34 with integral seal DIN

Heat exchangers: Ø39 anodized aluminium

Electrical features:

- SOFT-START technology

- Direct control to the electric engine for limiting the starting torque and the excessive energy during starting

- Type of contact: Normally Open, NO

- Standard execution power supply: 12-24 VDC

- Max load on contacts: 25A - 24VDC / 12A - 12VDC

- Electric protection according to DIN 40050, IP67

Standard electric wiring:

Power supply: bipolar wire 0.75mm

Signal: bipolar wire 0.25mm with connector WPC-280 female

Electric connection:

a) Valve side with connector WPC-280 female

b) Power supply (+ brown / - blue)

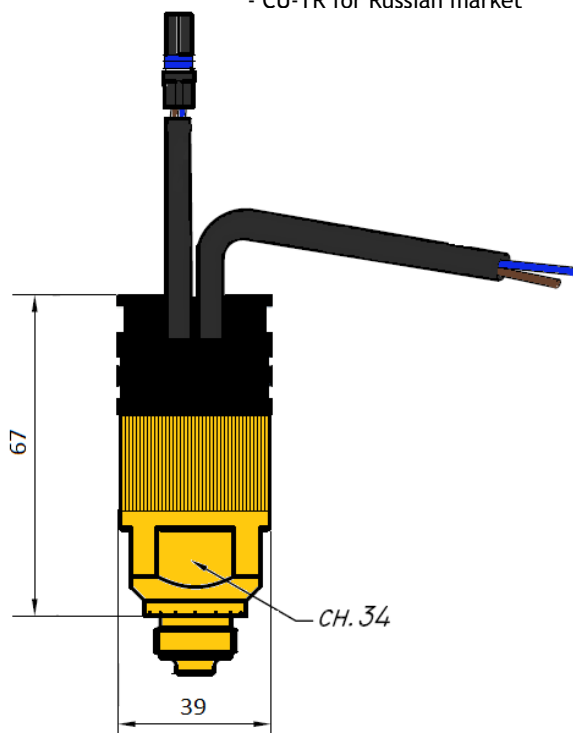
Warranty: see dedicated page

Spare parts: see dedicated page

Also Available:

- Special electrical connection

- CU-TR for Russian market



La partenza del motore elettrico avviene al valore di temperatura prefissato in fase d'ordine con un incremento graduale della rotazione nell'arco di 30"; quest'ultimo si arresta quando la temperatura scende di 5°C rispetto al valore di partenza.

The electric engine starts at the temperature value requested in the order with a progressive increase of the rotation during 30" or following a specific request indicated by the customer before the order. The engine stops when the temperature drops at 5°C under the start value.

TMS4.			I .
Tipo	Temperatura di partenza motore	P max	Connessione Idraulica
Type	Engine start temperature	P max	Hydraulic connection
	°C	bar	
TMS44	40	200	1 ½"BSP-M
TMS45	50		2 ¾"BSP-M
TMS46	60		3 M22x1.5-M
TMS47	70		
TMS48	80		
TMS49	90		

Oltre alla funzione "partenza controllata" questa serie regola la velocità del motore in un campo di temperatura richiesto dal cliente in fase d'ordine. Allo strumento vengono impostati i valori di partenza della rotazione del motore ed il valore dove questo raggiunge la massima velocità.

In addition to the soft start this series adjusts the speed of the motor in a temperature range required by the customer when ordering. On the instrument are settled the value of engine's start and the value at which the engine reaches the max speed.

TMS5.			I .	I .	I .
Tipo	Campo di regolazione	P max	Temperatura di partenza motore	Temperatura massima velocità motore	Connessione Idraulica
Type	Setting range	P max	Engine start temperature	Max speed engine start temperature	Hydraulic connection
		bar		°C	
TMS5	25- 90°C	200	Indicare il valore Indicate the value	Indicare il valore Indicate the value	1 ½"BSP-M 2 ¾"BSP-M 3 M22x1.5-M